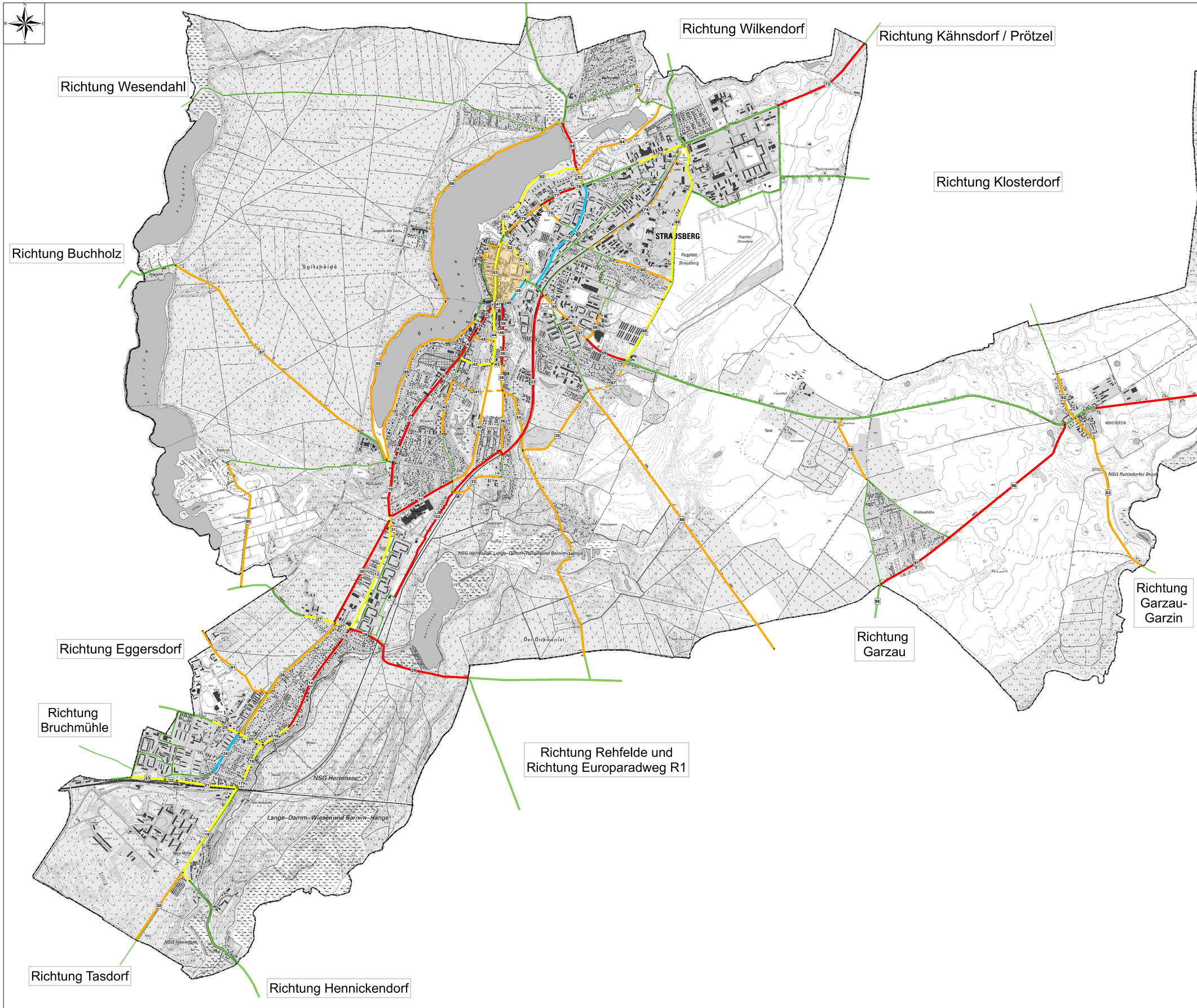

Legende

- punktueller Handlungsbedarf
- linienhafter Handlungsbedarf
- linienhafter Handlungsbedarf zur perspektivischen Netzerweiterung
- kurzfristige Maßnahme - Kleinmaßnahme
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- in Planung

Radrouten

- Hauptrouten
- Nebenrouten
- Nebenrouten (perspektivische Netzerweiterung)
- Zentraler Innenstadtbereich
- Stadtgrenze

STRAUSBERG
DIE GRÜNE STADT AM SEE

Radnutzungskonzept Stadt Strausberg

Plan 2: Handlungsbedarf

0 500 1.000 1.500 2.000 Meter

DTK10: © GeoBasis-DE/LGB <2015>

(Im Original A0) 1:12.500

Stand: 17.03.2021

PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de